

ระเบียบการแข่งขันกีฬาทางอากาศ
กีฬาเยาวชนแห่งชาติ ครั้งที่ 34 (พ.ศ.2561) “น่านเกมส์”
ณ จังหวัดน่าน

1. สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

นายกสมาคมกิตติมศักดิ์	พระเจ้าหลานเธอพระองค์เจ้าสิริภาจุฑาภรณ์
นายกสมาคม	นาวาอากาศเอก วีระยุทธ ดิษยะศริน
เลขาธิการสมาคม	พลอากาศตรี วิเชียร บัวเผือก
สถานที่ติดต่อ :	171 อาคารพิพิธภัณฑสถานวิทยาศาสตร์การบินและอวกาศ ถ.พหลโยธิน ดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210

****หมายเหตุ... ทางเทคนิคกีฬาทางอากาศฯ**

- เพื่อความปลอดภัยและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการแข่งขัน ให้นักกีฬาแต่ละคน
เข้าร่วมแข่งขันได้เพียง 2 ประเภทกีฬานั้น และจะต้องไม่อยู่ในช่วงเวลาแข่งขัน เวลาดียวกัน

2. คณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน

ประธานฝ่ายกีฬาทางอากาศและการบินฯ ของจังหวัดเจ้าภาพกีฬาเยาวชนแห่งชาติ	ประธานกรรมการ
ผู้แทนสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทยฯ	รองประธานกรรมการ
ผู้แทน (เทคนิค) สมาคมกีฬาทางอากาศฯ 1 คน	กรรมการ
บุคคลที่จังหวัดเจ้าภาพกีฬาเยาวชนแห่งชาติแต่งตั้ง	กรรมการ
บุคคลที่จังหวัดเจ้าภาพกีฬาเยาวชนแห่งชาติแต่งตั้ง	กรรมการและเลขานุการ

3. คณะกรรมการพิจารณาการประท้วง

ให้เป็นไปตามหมวด 10 แห่งข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550

4. ข้อบังคับและกติกาการแข่งขัน

4.1 ให้ใช้ข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทยว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 และกติกาการแข่งขันของสมาพันธ์กีฬานานาชาติ ฉบับปัจจุบัน

4.2 ใช้ข้อบังคับของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ พ.ศ.2557ตามพระราชบัญญัติการกีฬาแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558

4.3 ในกรณีที่เกิดปัญหาที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อบังคับหรือกติกาการแข่งขัน การวินิจฉัย ในกรณีนั้นๆ ให้เป็นหน้าที่ของผู้แทนสมาคมกีฬาทางอากาศฯ และกรรมการดำเนินการแข่งขันฯ เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดและถือเป็นที่สุด

5. คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมการแข่งขัน

5.1 ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ.2550 หมวด 6 คุณสมบัตินักกีฬา ข้อ 22

5.2 ให้เป็นไปตามข้อบังคับของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ พ.ศ.2557 ตามพระราชบัญญัติการกีฬาแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558

5.3 อายุไม่เกิน 20 ปี

5.4 สถานะภาพต้องขึ้นทะเบียนกับสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินฯ อย่างน้อย 6 เดือนก่อนการแข่งขันระดับชาติ และ ได้รับใบอนุญาตนักกีฬาจากสมาคมกีฬาทางอากาศฯ ตามพรบ.การกีฬาแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 กำหนด

5.5 ผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะต้องได้รับอนุญาตและยินยอมให้เข้าร่วมแข่งขันจากบิดาหรือมารดา หรือผู้ปกครองที่ชอบด้วยกฎหมายแล้วแต่กรณี เป็นลายลักษณ์อักษรแสดงต่อคณะกรรมการ โดยยื่นพร้อมกับใบสมัครแข่งขัน

5.6 เป็นนักกีฬาที่ลงแข่งขันในรายการที่สมาคมฯ รับรองในรอบปีที่ผ่านมา

5.7 เจ้าหน้าที่และผู้ควบคุมทีมต้องผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนและผู้ตัดสินที่รับรองโดยสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

5.8 สมาคมกีฬาจังหวัดหรือองค์กรที่ได้รับการรับรอง ที่ส่งนักกีฬาเข้าร่วมการแข่งขันต้องเป็นสมาชิกประเภทองค์กรของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ตาม พรบ.การกีฬาแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 กำหนด

5.9 โดยสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กำหนดให้นักกีฬาผู้เข้าร่วมการแข่งขันกีฬาทางอากาศฯ ต้องมีการทำประกันภัยจากบริษัทประกันภัยให้เป็นที่เรียบร้อยก่อนทำการแข่งขัน โดยมีค่าธรรมเนียมและเงินคุ้มครองตามความเหมาะสม

ประเภทกีฬาร่มบิน (PARAMOTOR)

1. อุปกรณ์การแข่งขัน

1.1 เป็นอากาศยานเบาพิเศษประเภทกีฬาร่มบินแบบที่นั่งเดียว และมีอายุสมควรเดินอากาศ การตรวจสอบอุปกรณ์ประจำปีของเจ้าหน้าที่สมาคมฯ แต่งตั้ง

1.2 ผู้ใช้อากาศยานของบุคคลอื่นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข หลังใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล และอากาศยานที่ใช้ต้องทำประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยที่ใบสำคัญ ใบอนุญาตและประกันภัยต้องไม่ขาดอายุ ณ วันที่ทำการแข่งขัน

1.3 เพื่อความปลอดภัยผู้เข้าแข่งขันต้องมีวิทยุสื่อสารความถี่อาสาสมัคร 144 –146 Mhz. หรือ CITICEN BAND (ความถี่ 245)

1.4 ปีกหรือร่ม

- ก. สภาพของปีกหรือร่ม สายร่ม สายรัดตัว และองค์ประกอบอื่นๆ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งชำรุดบกพร่อง ต้องแข็งแรง ปลอดภัยสำหรับการแข่งขัน
- ข. ขนาดของปีกหรือร่มสามารถรองรับน้ำหนักรวมของเครื่องยนต์ นักบินและอุปกรณ์เพื่อการแข่งขันได้ (น้ำหนักต้องไม่น้อยกว่า หรือมากเกินไปกีดที่กำหนดไว้ของปีกหรือร่ม)

1.5 อนุญาตให้นำผู้เข้าแข่งขันนำอุปกรณ์ร่มร่อน (Paragliding) มาแข่งร่มบิน (Paramotor)

2. ประเภทการแข่งขัน

2.1 ประเภทบุคคลชาย-หญิง ประกอบด้วยแบบการแข่งขัน ดังนี้

- 2.1.1 แบบแข่งความแม่นยำ (Precision)
- 2.1.2 แบบบินประหยัดเชื้อเพลิง (Pure Economy)
- 2.1.3 แบบบินเดินทาง (Navigation)
- 2.1.4 คะแนนรวมสูงตามข้อ 2.1.1 - 2.1.3

2.2 ประเภททีม

- 2.2.1 คะแนนรวมของนักกีฬาที่ดีที่สุด 3 คน จากทีมจังหวัดเดียวกัน ตามข้อ 2.1.4

3. การจัดการแข่งขัน

แบ่งการแข่งขันออกเป็นประเภทบุคคลชาย-หญิง ของทั้ง 3 แบบการแข่งขันตามข้อ 2.1

3.1 ระดับภาค ให้แต่ละจังหวัดดำเนินการก่อนวันพิธีเปิดการแข่งขันระดับภาคเพื่อคัดเลือกเป็นนักกีฬาในระดับชาติ ดังนี้

- 3.1.1 แจกแบบการแข่งขัน ประเภทและจำนวนนักกีฬาต่อจังหวัดเจ้าภาพระดับภาค ไม่น้อยกว่า 60 วัน
- 3.1.2 ส่งรายชื่อนักกีฬาที่เข้าแข่งขันต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันระดับภาค ไม่น้อยกว่า 30 วัน

3.1.3 เมื่อดำเนินการตามข้อ 3.1.1 และข้อ 3.1.2 แล้ว ให้แจ้งต่อสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ทราบโดยทันที

3.2 ระดับชาติ ให้จังหวัดส่งรายชื่อนักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือกในระดับภาค และชื่อ เจ้าหน้าที่ให้จังหวัดเจ้าภาพ ไม่น้อยกว่า 60 วัน ก่อนพิธีเปิดการแข่งขัน

3.3 รายชื่อนักกีฬาที่จังหวัดต้นสังกัด ส่งให้จังหวัดเจ้าภาพระดับภาคและจังหวัดเจ้าภาพระดับชาติ ไม่น้อยกว่า 60 วัน ก่อนพิธีเปิดการแข่งขัน

3.4 นักกีฬาตัวแทนจากจังหวัดเจ้าภาพ ได้รับสิทธิเข้าร่วมการแข่งขันในระดับชาติโดยไม่ต้องผ่านรอบคัดเลือก (แต่ต้องสมัครเข้าร่วมการแข่งขันฯ ตามระยะเวลาที่ กทท. กำหนด) และต้องผ่านคุณสมบัติของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

4. จำนวนผู้เข้าแข่งขัน

4.1 ระดับจังหวัด ไม่จำกัดจำนวนผู้เข้าแข่งขัน โดยให้ทำการคัดเลือกนักกีฬา ส่งให้จังหวัดเจ้าภาพระดับภาคจังหวัดละไม่เกิน 6 คน (ชาย 3 คน หญิง 3 คน) และ ให้แต่ละจังหวัดมีผู้ควบคุมทีมได้จังหวัดละ 1 คน

4.2 ระดับภาค จังหวัดเจ้าภาพระดับภาค คัดเลือกนักกีฬาส่งชื่อให้จังหวัดเจ้าภาพระดับชาติภาคละ 20 คน (ชายและหญิง รวมกัน) เพื่อแข่งขันในระดับชาติต่อไป

4.3 ระดับชาติ จังหวัดเจ้าภาพระดับชาติ ทำการแข่งขันนักกีฬาที่ได้สิทธิการแข่งขันที่จังหวัดต้นสังกัดส่งให้ ตามห้วงเวลาที่การกีฬาแห่งประเทศไทยกำหนด

5. จำนวนเจ้าหน้าที่และผู้ตัดสิน

สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ แต่งตั้งและมอบหมายระดับชาติ รวม 14 คน ดังนี้

-ผู้แทนสมาคม (ด้านเทคนิค)	จำนวน 1 คน
-วิทยากร	จำนวน 3 คน
-ผู้ตัดสิน	จำนวน 10 คน

6. จำนวนเจ้าหน้าที่ประจำสนาม ดังนี้

- 6.1 แพทย์ประจำสนามแข่งขัน 1 ชุด (พลขับ 1 คน พยาบาล 2 คน รวม 3 คน)
- 6.2 ชุดกู้ภัยเคลื่อนที่เร็วทางบก 1 ชุด (พลขับรถ 1 คน เจ้าหน้าที่กู้ภัย 2 คน รวม 3 คน)
- 6.3 เจ้าหน้าที่ศูนย์วิทยุประจำฝ่ายอำนวยการการแข่งขันและสนามแข่งขัน จำนวน 2 คน
- 6.4 ผู้ช่วยกรรมการและพนักงานด้านธุรการที่ผ่านการอบรมจากวิทยากรของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินฯ จำนวน 18 คน
- 6.5 ช่างบันทึกภาพ VDO จำนวน 2 คน

7. ข้อปฏิบัติในการแข่งขัน

- 7.1 คณะกรรมการดำเนินการอบรมและชี้แจงการดำเนินการต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มการแข่งขัน 2 วัน
- 7.2 นักกีฬาผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องรายงานตัวและรับฟังคำชี้แจงในการแข่งขันก่อนทำการแข่งขันในแต่ละวันอย่างน้อย 2 ชั่วโมง
- 7.3 ห้ามนักกีฬาเปลี่ยนร่มและเครื่องยนต์ตลอดการแข่งขัน หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผู้แข่งขันต้องรายงานเหตุผลและความจำเป็นต่อคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อพิจารณาอนุญาต
- 7.4 กรณีสภาพอากาศเป็นอุปสรรคต่อการบินแข่งขัน จนไม่สามารถทำการแข่งขันได้ กรรมการอาจสั่งเลื่อนวันหรือเวลาแข่งขัน หรือสั่งระงับการแข่งขันบางแบบการแข่งขัน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของนักกีฬาเป็นหลัก

- 7.5 นักกีฬาประเภทร่มบิน สามารถเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาทางอากาศ ประเภทร่มร่อน ได้ โดยมีคุณสมบัติเป็นสมาชิกของสมาคมฯ ทั้ง 2 สาขากีฬา และผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติ ที่กำหนด จากเจ้าหน้าที่สมาคมฯ
- 7.6 นักกีฬาจะต้องนำอุปกรณ์สำคัญประจำตัว GPS สำหรับบันทึกผลการแข่งขันมาเอง ในการเข้าร่วมการแข่งขันเพื่อประกอบการคิดคะแนนในการแข่งขันให้
- 7.7 นักกีฬาทางอากาศฯ ต้องติดหมายเลขประจำตัวนักกีฬาทางอากาศของประเทศไทยและเครื่องหมายสัญลักษณ์บนอุปกรณ์กีฬาที่ใช้ในการแข่งขัน

8. มารยาทของนักกีฬาร่มบินและเจ้าหน้าที่

วัตถุประสงค์ของการแข่งขันเพื่อประชาสัมพันธ์ให้เยาวชนและบุคคลทั่วไปสนใจและเข้าใจวิธีการแข่งขันกีฬาทางอากาศประเภทร่มบิน (PARAMOTOR) ซึ่งกีฬานี้จะช่วยส่งเสริมให้ผู้เล่นใช้ความกล้าอย่างมีหลักการ มีระเบียบวินัย เคารพในกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับและกฎเกณฑ์ต่างๆ เคารพในสิทธิของผู้อื่น และที่สำคัญคือมีน้ำใจเป็นนักกีฬา ทั้งในเวลาแข่งขัน และนอกเวลาแข่งขัน การกระทำใดๆ โดยเจตนาอันเป็นอุปสรรคต่อวัตถุประสงค์จะถูกรับพิจารณาโทษตามที่คณะกรรมการแข่งขันเห็นสมควรได้แก่

- 8.1 กระทำการหรือประพฤติปฏิบัติตนผิดต่อธรรมเนียมปฏิบัติของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กฎกติกา ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องว่าด้วยการเดินอากาศและข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ.2550
- 8.2 กระทำการหรือประพฤติตน ก่อให้เกิดความเสื่อมเสียแก่การแข่งขันหรือวงการกีฬาทางอากาศ
- 8.3 ไม่ปฏิบัติตามกติกาการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันประกาศใช้ หรือจงใจฝ่าฝืนเพื่อให้ได้เปรียบผู้อื่น
- 8.4 เล่นการพนัน
- 8.5 ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือใช้สารกระตุ้นระหว่างการแข่งขัน
- 8.6 ไม่ใช้เครื่องมือที่ใช้ในการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันกำหนด หรือใช้เครื่องมือ นอกเหนือจากที่คณะกรรมการกำหนดไว้
- 8.7 นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ต้องอยู่ร่วมการแข่งขันจนเสร็จสิ้น
- 8.8 เพื่อเป็นการให้เกียรติแก่นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่ได้รับรางวัลจากการแข่งขันนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมการแข่งขันทุกท่านต้องอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัล หากนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ท่านใดที่ไม่ทำการแข่งขันจนเสร็จสิ้นและอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัลโดยไม่มีเหตุอันควร สมาคมฯ จะพิจารณาลงโทษเป็นรายบุคคลตามสมควรต่อไป

9. การประท้วง

ทีมที่จะประท้วง จะต้องวางเงินค่าประท้วง 3,000.- บาท และให้ถือปฏิบัติตามข้อบังคับ การกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 หมวด 10

10. รางวัลการแข่งขัน

เป็นไปตามข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 มีรางวัลดังนี้

10.1 ประเภทชาย-หญิง มีจำนวนทั้งหมด 4 เหรียญทอง

10.1.1 รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญทอง, เงิน, ทองแดง) ของทั้ง 4 ประเภทการแข่งขันตาม ข้อ 2.1

10.2 ประเภททีม มีจำนวนทั้งหมด 1 เหรียญทอง

10.2.1 รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญทอง, เงิน, ทองแดง) ของการแข่งขันตามข้อ 2.2

(ในทีม ประกอบด้วยนักกีฬา ที่ได้คะแนนดีสูงสุด 3 คน ในจังหวัดเดียวกัน

จำนวนนักกีฬาในทีมไม่เกิน 6 คน) และต้องมีทีมจังหวัด ซึ่งจะต้องมีนักกีฬาเกินกว่า 3 คน และต้องมี 5 จังหวัดขึ้นไป จึงจะสามารถมอบรางวัลได้

ประเภทกีฬาร่มร่อน (PARAGLIDING)

1. อุปกรณ์การแข่งขัน

1.1 เป็นอุปกรณ์กีฬาทางอากาศประเภทกีฬาร่มร่อนที่หนึ่งเดียว และมีอายุสมควรเดินอากาศ การตรวจสอบอุปกรณ์ประจำปีของเจ้าหน้าที่สมาคมฯ แต่งตั้ง

1.2 ผู้ใช้อากาศยานของบุคคลอื่นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข หลังใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล และอากาศยานที่ใช้ต้องทำประกันภัยบุคคลที่ 3 โดยที่ใบสำคัญ ใบอนุญาตและประกันภัยต้องไม่ขาดอายุ ณ วันที่ทำการแข่งขัน

1.3 เพื่อความปลอดภัยผู้เข้าแข่งขันต้องมีวิทยุสื่อสารความถี่อาสาสมัคร 144 –146 Mhz. หรือ CITICEN BAND (ความถี่ 245)

1.4 ปีกหรือร่ม

ก. สภาพของปีกหรือร่ม สายร่ม สายรัดตัว และองค์ประกอบอื่นๆ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่ง ชำรุดบกพร่อง ต้องแข็งแรง ปลอดภัยสำหรับการแข่งขัน

ข. ขนาดของปีกหรือร่มสามารถรองรับน้ำหนักรวมของนักบินและอุปกรณ์เพื่อการแข่งขันได้ (น้ำหนักต้องไม่น้อยกว่า หรือมากเกินไปที่กำหนดไว้ของปีกหรือร่ม)

1.5 นักกีฬาต้องมีGPS และสายเคเบิลที่สามารถดาวน์โหลดข้อมูลจาก GPS เข้าคอมพิวเตอร์ เพื่อคำนวณคะแนน จึงจะสามารถเข้าแข่งขันบินเดินทางได้

- 1.6 นักกีฬาที่ไม่มี GPS สามารถเข้าแข่งขันประเภทลงเป้าแม่นยำได้เพียงประเภทเดียวเท่านั้น
- 1.7 ไม่อนุญาตให้ผู้เข้าแข่งขันนำอุปกรณ์ร่มบิน (Paramotor) มาแข่งร่มร่อน (Paragliding)
- 1.8 กรณีการแข่งขันร่มร่อนโดยใช้ รอกถ่วง (Winch Towing) ในการขึ้นสู่อากาศนักกีฬาจะต้องนำสายปลดปล่อยประจำตัวนักกีฬามาใช้เองในการเข้าร่วมการแข่งขัน

2. ประเภทการแข่งขัน

2.1 ประเภทบุคคลชาย

- 2.1.1 แบบลงเป้าแม่นยำ (Accuracy)
- 2.1.2 เวลาและระยะทาง (Speed & Distance)
- 2.1.3 คะแนนรวมสูงสุด ตามข้อ 2.1.1 – 2.1.2

2.2 ประเภทบุคคลหญิง

- 2.2.1 แบบลงเป้าแม่นยำ (Accuracy)
- 2.2.2 เวลาและระยะทาง (Speed & Distance)
- 2.2.3 คะแนนรวมสูงสุด ตามข้อ 2.2.1 – 2.2.2

2.3 ประเภททีม

- 2.3.1 คะแนนรวมของนักกีฬาที่ดีที่สุด 3 คน จากทีมจังหวัดเดียวกัน ตามข้อ 2.1.3 ร่วมกับข้อ 2.2.3

3. การจัดการแข่งขัน

แบ่งการแข่งขันออกเป็นประเภทบุคคลชาย และประเภทบุคคลหญิง ตามข้อ 2.

- 3.1 ระดับภาค ให้แต่ละจังหวัดดำเนินการก่อนวันพิธีเปิดการแข่งขันระดับภาคเพื่อคัดเลือกเป็นนักกีฬาในระดับชาติ ดังนี้
 - 3.1.1 แจกแบบการแข่งขัน ประเภทและจำนวนนักกีฬาต่อจังหวัดเจ้าภาพระดับภาค ไม่น้อยกว่า 60 วัน
 - 3.1.2 ส่งรายชื่อนักกีฬาที่เข้าแข่งขันต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันระดับภาค ไม่น้อยกว่า 30 วัน
 - 3.1.3 เมื่อดำเนินการตามข้อ 3.1.1 และข้อ 3.1.2 แล้ว ให้แจ้งต่อสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ทราบโดยทันที
- 3.2 ระดับชาติ ให้จังหวัดส่งรายชื่อนักกีฬาที่ผ่านการคัดเลือกในระดับภาค และชื่อเจ้าหน้าที่ให้จังหวัดเจ้าภาพ ไม่น้อยกว่า 60 วัน ก่อนพิธีเปิดการแข่งขัน
- 3.3 รายชื่อนักกีฬาที่จังหวัดต้นสังกัด ส่งให้จังหวัดเจ้าภาพระดับภาคและจังหวัดเจ้าภาพระดับชาติ ไม่น้อยกว่า 60 วัน ก่อนพิธีเปิดการแข่งขัน
- 3.4 นักกีฬาตัวแทนจากจังหวัดเจ้าภาพ ได้รับสิทธิเข้าร่วมการแข่งขันในระดับชาติโดยไม่ต้องผ่านรอบคัดเลือก (แต่ต้องสมัครเข้าร่วมการแข่งขันฯ ตามระยะเวลาที่ กทท. กำหนด) และต้องผ่านคุณสมบัติของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

4. จำนวนผู้เข้าแข่งขัน

- 4.1 ระดับจังหวัด ไม่จำกัดจำนวนผู้เข้าแข่งขัน โดยให้ทำการคัดเลือกนักกีฬา ส่งให้ จังหวัดเจ้าภาพระดับภาคจังหวัดละไม่เกิน 6 คน (ชาย 3 คน หญิง 3 คน) และให้แต่ละจังหวัดมีผู้ควบคุมทีมได้จังหวัดละไม่เกิน 1 คน
- 4.2 ระดับภาค จังหวัดเจ้าภาพระดับภาค คัดเลือกนักกีฬาส่งชื่อให้จังหวัดเจ้าภาพระดับชาติ ภาคละ 20 คน (ชายและหญิงรวมกัน) เพื่อแข่งขันในระดับชาติต่อไป
- 4.3 ระดับชาติ จังหวัดเจ้าภาพระดับชาติ ทำการแข่งขันนักกีฬาที่ได้สิทธิการแข่งขันที่จังหวัดต้นสังกัดส่งให้ ตามห้วงเวลาที่การกีฬาแห่งประเทศไทยกำหนด

5. จำนวนเจ้าหน้าที่และผู้ตัดสิน

สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ แต่งตั้งและมอบหมายระดับชาติ รวม 14 คน ดังนี้

-ผู้แทนสมาคม (ด้านเทคนิค)	จำนวน 1 คน
-วิทยากร	จำนวน 3 คน
-ผู้ตัดสิน	จำนวน 10 คน

6. จำนวนเจ้าหน้าที่ประจำสนาม ดังนี้

- 6.1 แพทย์ประจำสนามแข่งขัน 1 ชุด (พลขับ 1 คน พยาบาล 2 คน รวม 3 คน)
- 6.2 ชุดกู้ภัยเคลื่อนที่เร็วทางบก 1 ชุด (พลขับรถ 1 คน เจ้าหน้าที่กู้ภัย 2 คน รวม 3 คน)
- 6.3 เจ้าหน้าที่ศูนย์วิทยุประจำฝ่ายอำนวยการการแข่งขันและสนามแข่งขัน จำนวน 2 คน
- 6.4 ผู้ช่วยกรรมการและพนักงานด้านธุรการที่ผ่านการอบรมจากวิทยากรของสมาคมกีฬาทางอากาศฯ จำนวน 18 คน
- 6.5 ช่างบันทึกภาพ VDO จำนวน 2 คน
- 6.6 วิทยากรส่งนักกีฬาระหว่างจุดปล่อยตัว (Take - off) และจุดลงเป้า (Landing) พร้อมพลขับจำนวน 4คน

7. ข้อปฏิบัติในการแข่งขัน

- 7.1 คณะกรรมการดำเนินการอบรมและชี้แจงการดำเนินการต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มการแข่งขัน 2 วัน
- 7.2 นักกีฬาผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องรายงานตัวและรับฟังคำชี้แจงในการแข่งขันก่อนทำการแข่งขันในแต่ละวันอย่างน้อย 2 ชั่วโมง
- 7.3 ห้ามนักกีฬาเปลี่ยนร่มตลอดการแข่งขัน หากจำเป็นต้องเปลี่ยนผู้แข่งขันต้องรายงานเหตุผลและความจำเป็นต่อคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อพิจารณาอนุญาต เว้นแต่กรณี เปลี่ยนแบบการแข่งขัน ลงเป้าแม่นยำและบินเดินทาง สามารถเปลี่ยนได้ แต่ต้องใช้ร่มเดิมที่เริ่มการแข่งขันจนจบการแข่งขัน ในการแข่งขันแต่ละแบบ

- 7.4 กรณีสภาพอากาศเป็นอุปสรรคต่อการบินแข่งขัน จนไม่สามารถทำการแข่งขันได้ กรรมการอาจสั่งเลื่อนวันหรือเวลาแข่งขันหรือสั่งระงับการแข่งขัน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของนักกีฬาเป็นหลัก
- 7.5 นักกีฬาประเภทร่มร่อน สามารถเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาทางอากาศฯ ประเภทร่มบินได้ โดยมีคุณสมบัติเป็นสมาชิกของสมาคมฯ ทั้ง 2 สาขากีฬา และผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติที่กำหนด จากเจ้าหน้าที่สมาคมฯ
- 7.6 นักกีฬาทางอากาศฯ ต้องติดหมายเลขประจำตัวนักกีฬาทางอากาศของประเทศไทยและเครื่องหมายสัญลักษณ์บนอุปกรณ์กีฬาที่ใช้ในการแข่งขัน

8. มารยาทของนักกีฬาร่มร่อนและเจ้าหน้าที่

วัตถุประสงค์ของการแข่งขันเพื่อประชาสัมพันธ์ให้เยาวชนและบุคคลทั่วไปสนใจและเข้าใจวิธีการแข่งขันกีฬาทางอากาศประเภทร่มร่อน (PARAGLIDING) ซึ่งกีฬานี้จะช่วยส่งเสริมให้ผู้เล่นใช้ความกล้าอย่างมีหลักการ มีระเบียบวินัย เคารพในกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับและกฎเกณฑ์ต่างๆ เคารพในสิทธิของผู้อื่น และที่สำคัญคือมีน้ำใจเป็นนักกีฬา ทั้งในเวลาแข่งขัน และนอกเวลาแข่งขันการกระทำใดๆ โดยเจตนาอันเป็นอุปสรรคต่อวัตถุประสงค์จะถูกพิจารณาโทษตามที่คณะกรรมการแข่งขันเห็นสมควร ได้แก่

- 8.1 กระทำการหรือประพฤติปฏิบัติตนผิดต่อธรรมเนียมปฏิบัติของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กฎกติกา ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องว่าด้วยการเดินอากาศและข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ.2550
- 8.2 กระทำการหรือประพฤติตน ก่อให้เกิดความเสียหายแก่การแข่งขันหรือวงการบินกีฬาทางอากาศ
- 8.3 ไม่ปฏิบัติตามกติกการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันประกาศใช้ หรือจงใจฝ่าฝืนเพื่อให้ได้เปรียบผู้อื่น
- 8.4 เล่นการพนัน
- 8.5 ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือใช้สารกระตุ้นระหว่างการแข่งขัน
- 8.6 ไม่ใช้เครื่องมือที่ใช้ในการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันกำหนด หรือใช้เครื่องมือ นอกเหนือจากที่คณะกรรมการกำหนดไว้
- 8.7 นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ต้องอยู่ร่วมการแข่งขันจนเสร็จสิ้น
- 8.8 เพื่อเป็นการให้เกียรติแก่นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่ได้รับรางวัลจากการแข่งขัน นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมการแข่งขันทุกท่านต้องอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัล หากนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ท่านใดที่ไม่ทำการแข่งขันจนเสร็จสิ้นและอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัลโดยไม่มีเหตุอันควร สมาคมฯ จะพิจารณาลงโทษเป็นรายบุคคลตามสมควรต่อไป

9. การประท้วง

ทีมที่จะประท้วง จะต้องวางเงินค่าประท้วง 3,000.- บาท (สามพันบาท) และให้ถือปฏิบัติตามข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 หมวด 10

10. รางวัลการแข่งขัน

เป็นไปตามข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 โดยมีรางวัล ดังนี้

10.1 ประเภทชาย มีจำนวนทั้งหมด 3 เหรียญทอง

10.1.1 รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญทอง, เงิน, ทองแดง) ตามข้อ 2.1

10.2 ประเภทหญิง มีจำนวนทั้งหมด 3 เหรียญทอง

10.2.1 รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญทอง, เงิน, ทองแดง) ตามข้อ 2.2

10.3 ประเภททีม มีจำนวนทั้งหมด 1 เหรียญทอง

10.3.1 รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญทอง, เงิน, ทองแดง) ของการแข่งขันตามข้อ 2.3

(ในทีม ประกอบด้วย นักกีฬาที่ได้คะแนนดีสูงสุด 3 คน ในจังหวัดเดียวกัน

จำนวนนักกีฬาในทีมไม่เกิน 6 คน) และต้องมีทีมจังหวัด ซึ่งจะต้องมีนักกีฬา

เกินกว่า 3 คน และต้องมี 5 จังหวัดขึ้นไป จึงจะสามารถมอบรางวัลได้

ประเภทกีฬาเครื่องบินจำลอง (AEROMODELLING)

1. ประเภทการแข่งขัน

1.1 เครื่องบินจำลองบินผาดแผลง ประเภท F3A ทำบิน Asian Sportsman Maneuver

1.2 เครื่องบินจำลองบินเร็วอ้อมหลัก (ไพล่อน) ประเภท F3R มอเตอร์ไฟฟ้า

1.3 เครื่องบินจำลองบินเร็วอ้อมหลัก (ไพล่อน) ประเภท F3R เครื่องยนต์น้ำมัน

1.4 เครื่องบินจำลองบินเร็วอ้อมหลัก (ไพล่อน) ประเภท F5D Class B

1.5 เฮลิคอปเตอร์บินผาดแผลง ประเภท F3C ทำบิน B3C

1.6 เฮลิคอปเตอร์บินผาดแผลง ประเภท F3N ทำบิน Beginner

1.7 ประเภททีมรวมจังหวัด คิดจากคะแนนสูงสุดจากการแข่งขัน ข้อ 1.1 – ข้อ 1.6

หมายเหตุ นักกีฬาชาย หรือหญิง สามารถลงแข่งขันได้

2. การจัดการแข่งขัน

2.1 ในการแข่งขันกีฬาเครื่องบินจำลองแต่ละประเภทในกีฬาเยาวชนแห่งชาติ ประกอบด้วย

2.1.1 การแข่งขันเที่ยวบินแรก

2.1.2 การแข่งขันเที่ยวบินที่สอง

2.1.3 การแข่งขันเที่ยวบินที่สาม

2.1.4 การแข่งขันเที่ยวบินที่สี่

- 2.2 นักกีฬาทุกคนต้องเข้าแข่งขันทั้ง 4 เทียวบิน หากไม่สามารถเข้าแข่งขันได้ครบ ให้ถือตามหลักเกณฑ์ของสมาพันธ์กีฬาทางอากาศและการบินนานาชาติและสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
- 2.3 การยกเลิกการแข่งขัน หรือเลื่อนวันเวลาแข่งขัน
- 2.3.1 หากไม่สามารถทำการแข่งขันวันใดวันหนึ่งตามที่กำหนดไว้ได้ คณะกรรมการจัดการแข่งขันอาจจะพิจารณาเลื่อนการแข่งขันได้ตามความเหมาะสม
- 2.3.2 หรือในเทียวบินที่สามและที่สี่อาจพิจารณาคัดเลือกผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนนรวมใน สองเทียวบินแรกจำนวน 6 คน เข้าแข่งขันเท่านั้น
- 2.3.3 หรือหากไม่สามารถเข้าแข่งขันได้ครบ จะใช้คะแนนในเทียวบินล่าสุด ที่นักกีฬาทุกคนบินครบนำมาคัดคะแนนเพื่อหาผู้ชนะ 4 ลำดับ

3. จำนวนผู้เข้าแข่งขัน

- 3.1 นักกีฬาแต่ละคนสมัครเข้าทำการคัดเลือกในระดับจังหวัดได้คนละ 2 ประเภท ๆ ละ 3 คน
- 3.2 นักกีฬาแต่ละประเภทในข้อ 3.1 เข้าทำการคัดเลือกเพื่อเป็นนักกีฬาในระดับภาคประเภทละไม่เกิน 4 คน เพื่อให้ได้สิทธิเข้าแข่งขันระดับชาติในกีฬาเยาวชนแห่งชาติ
- 3.3 นักกีฬาแต่ละประเภทในระดับจังหวัดที่ผ่านการคัดเลือกในระดับภาคได้เข้าแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ ทีมจะต้องจัดผู้ช่วยเหลือนักกีฬาประเภทกีฬาย่อย ประเภทละ 1 คน เพื่อทำหน้าที่ ขานทำบินช่างเครื่อง ติดต่อประสานงานกับคณะกรรมการแข่งขันและอื่น ๆ โดยมีคุณสมบัติตามที่สมาคมฯกำหนด
- 3.4 ให้แต่ละจังหวัดมีผู้ควบคุมทีม จังหวัดละ 1 คน
- 3.5 นักกีฬาตัวแทนจากจังหวัดเจ้าภาพ ได้รับสิทธิเข้าร่วมการแข่งขันในระดับชาติโดยไม่ต้องผ่านรอบคัดเลือก (แต่ต้องสมัครเข้าร่วมการแข่งขันฯ ตามระยะเวลาที่ กกท. กำหนด) และต้องผ่านคุณสมบัติของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

4. การสมัครเข้าแข่งขัน

- 4.1 ให้นักกีฬาแต่ละประเภทสมัครเข้าร่วมคัดเลือกในระดับภาคกับสมาคมกีฬาจังหวัดตามหลักเกณฑ์ที่การกีฬาแห่งประเทศไทยกำหนดและส่งรายชื่อให้สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ภายในกำหนดเวลา
- 4.2 จังหวัดและจังหวัดเจ้าภาพการแข่งขันคัดเลือกระดับภาคร่วมกับสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จะทำการคัดเลือกนักกีฬาแต่ละประเภทเป็นตัวแทนระดับภาคประเภทละไม่เกิน 4 คน รวมไม่เกิน 24 คน

5. จำนวนเจ้าหน้าที่และผู้ตัดสิน

สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ แต่งตั้งและมอบหมายระดับชาติ รวม 14 คน ดังนี้

-ผู้แทนสมาคม (ด้านเทคนิค)	จำนวน 1 คน
-วิทยากร	จำนวน 3 คน
-ผู้ตัดสิน	จำนวน 10 คน

6. ข้อปฏิบัติในการแข่งขัน

- 6.1 คณะกรรมการฯ ขอบรมและชี้แจงการแข่งขันต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องก่อนการแข่งขัน 2 วัน
- 6.2 คณะกรรมการฯ ชี้แจงข้อปฏิบัติในการแข่งขันต่อผู้จัดการทีมกีฬาเครื่องบินจำลองทุกประเภทก่อนการแข่งขัน 1 วัน
- 6.3 นักกีฬาผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องรายงานตัวและรับฟังคำชี้แจงในการแข่งขันก่อนทำการแข่งขันในแต่ละวัน อย่างน้อย 2 ชั่วโมง
- 6.4 นักกีฬาผู้เข้าแข่งขันต้องนำเครื่องบินจำลอง พร้อมวิทยุบังคับให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบภายในเวลาที่กำหนด
- 6.5 การจัดระดับการแข่งขันของนักกีฬาแต่ละคนในแต่ละเที่ยวบินตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด
- 6.6 ผลการแข่งขันถือตามประกาศอย่างเป็นทางการเมื่อใบประกาศผลการแข่งขันได้ติดบนป้ายติดประกาศแล้ว
- 6.7 การปฏิบัติในการแข่งขันให้พิจารณาถึงความปลอดภัยต่อบุคคลและทรัพย์สินเป็นอันดับแรก
- 6.8 นักกีฬาทางอากาศฯ ต้องติดหมายเลขประจำตัวนักกีฬาทางอากาศของประเทศไทย และเครื่องหมายสัญลักษณ์บนอุปกรณ์กีฬาที่ใช้ในการแข่งขัน

7. มารยาทของนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ประจำทีม

นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ประจำทีมผู้ใดประพฤติตนไม่เหมาะสมและขาดมารยาทอันดีงาม ไม่มีน้ำใจนักกีฬาหรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่ได้ระบุไว้ในข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 ให้คณะกรรมการฯ พิจารณาโทษตามควรแก่กรณี และเสนอทางการกีฬาแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการต่อไป ดังนี้

- 7.1 กระทำการหรือประพฤติปฏิบัติตนผิดต่อธรรมเนียมปฏิบัติของสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ กฎกติกา ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องว่าด้วยการเดินอากาศและข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ.2550
- 7.2 กระทำการหรือประพฤติตน ก่อให้เกิดความเสียหายแก่การแข่งขันหรือวงการบินกีฬาทางอากาศ

- 7.3 ไม่ปฏิบัติตามกติกาการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันประกาศใช้ หรือจงใจฝ่าฝืน เพื่อให้ได้เปรียบผู้อื่น
- 7.4 เล่นการพนัน
- 7.5 ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือใช้สารกระตุ้นระหว่างการแข่งขัน
- 7.6 ไม่ใช้เครื่องมือที่ใช้ในการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันกำหนด หรือใช้เครื่องมือนอกเหนือจากที่คณะกรรมการกำหนดไว้
- 7.7 นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ต้องอยู่ร่วมการแข่งขันจนเสร็จสิ้น
- 7.8 เพื่อเป็นการให้เกิดเกียรติแก่นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่ได้รับรางวัลจากการแข่งขัน นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมการแข่งขันทุกท่านต้องอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัล หากนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ท่านใดที่ไม่ทำการแข่งขันจนเสร็จสิ้นและไม่อยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบเหรียญรางวัลโดยไม่มีเหตุอันควร สมาคมฯ จะพิจารณาลงโทษเป็นรายบุคคลตามสมควรต่อไป

8. การประท้วง

ทีมที่จะประท้วง จะต้องวางเงินค่าประท้วง 3,000.- บาท และให้ถือปฏิบัติตามข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 หมวด 10

9. รางวัลการแข่งขัน

ให้เป็นไปตามที่บัญญัติไว้ในข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ พ.ศ. 2550 โดยทั้ง 6 ประเภทการแข่งขันมีรางวัล ดังนี้

9.1 **ประเภทบุคคล** มีจำนวนทั้งหมด 6 เหรียญทอง

9.1.1 รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญทอง, เงิน, ทองแดง) ตามข้อ 1.1 –1.6

9.2 **ประเภททีม** มีจำนวนทั้งหมด 1 เหรียญทอง

9.2.1 รางวัลที่ 1, 2 และ 3 (เหรียญทอง, เงิน, ทองแดง) คัดจากคะแนนรวมของนักกีฬาจากจังหวัดที่เข้าแข่งขันตามข้อ 1.1 –1.6 (ในทีมจังหวัดประกอบด้วย นักกีฬาไม่เกิน 18 คน) และจะต้องมีทีมของจังหวัด 5 จังหวัดขึ้นไป จึงจะสามารถมอบรางวัลได้

**รวมเหรียญชิงชนะเลิศ และเกียรติบัตร กีฬาทางอากาศ
การแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ ครั้งที่ 34 "น่านเกมส์"**

ลำดับ	ประเภท การแข่งขัน	เหรียญชิง	เหรียญรางวัลแยกตามประเภท			เกียรติบัตร
			ทอง	เงิน	ทองแดง	
1	กีฬาร่มบิน (PARAMOTOR)	5	10	10	10	30
2	กีฬาร่มร่อน (PARAGLIDING)	7	12	12	12	36
3	กีฬาเครื่องบินจำลอง (AEROMODELLING)	7	24	24	24	72
รวม		19	46	46	46	138

หมายเหตุ : เหรียญรางวัล และใบประกาศนียบัตร ทางจังหวัดเจ้าภาพเป็นผู้ดำเนินการจัดเตรียมไว้ให้
ในส่วนโล่รางวัลนักกีฬาดีเด่น/ผู้ฝึกสอนดีเด่น กทท. เป็นผู้ดำเนินการให้

(ภาคผนวก)

1. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ตัดสินลงทำการตัดสินในแต่ละแมตซ์การแข่งขัน

คณะกรรมการผู้ตัดสิน

- ผู้ตัดสินต้องผ่านการอบรมฯ จากสมาคมกีฬาแห่งประเทศไทย หรือการกีฬาแห่งประเทศไทย และผู้ตัดสินที่ผ่านการอบรมฯ ดังกล่าวต้องขึ้นทะเบียนกับการกีฬาแห่งประเทศไทย และได้รับการพิจารณาจากสมาคมกีฬาแห่งประเทศไทย เสนอรายชื่อให้การกีฬาแห่งประเทศไทย แต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ตัดสินกีฬา
- การปฏิบัติหน้าที่ของผู้ตัดสินต้องตระหนัก และคำนึงถึงการมีส่วนได้ส่วนเสีย ในกรณีที่มีส่วนเกี่ยวข้อง หรืออาจมีส่วนเกี่ยวข้องในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อมิให้เกิดคำครหาหรือเกิดการประท้วงฯ อันเชื่อได้ว่าไม่โปร่งใส หรือยุติธรรมของการตัดสิน

2. หลักเกณฑ์ในการพิจารณานักกีฬาดีเด่น และผู้ฝึกสอนดีเด่น

หลักเกณฑ์การพิจารณานักกีฬาดีเด่น

1. เป็นนักกีฬาที่ชนะเลิศในการแข่งขันแต่ละรายการ
2. เป็นนักกีฬาที่มีทักษะและเทคนิคการเล่นที่สูง
3. เป็นนักกีฬาที่มีมารยาทและมีน้ำใจเป็นนักกีฬา
4. เป็นนักกีฬาที่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ กติกาการแข่งขัน ข้อบังคับของสมาคมฯ และการกีฬาแห่งประเทศไทย
5. อื่น ๆ ตามมติข้อตกลงในที่ประชุมของกรรมการผู้ตัดสิน

หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ฝึกสอนดีเด่น

1. ผู้ฝึกสอนดีเด่น ต้องมีรายชื่อปรากฏในบัญชี กกท. ในการเข้าร่วมการแข่งขัน และปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้ฝึกสอนในชนิดกีฬานั้นๆ เท่านั้น
2. ผู้ฝึกสอนดีเด่น ต้องเป็นผู้ที่มีมารยาทดี มีนักกีฬาได้รับเหรียญรางวัล เหรียญทองรวมมากที่สุด ถ้าเหรียญทองเท่ากัน ให้พิจารณาเหรียญเงิน และเหรียญทองแดงตามลำดับ
3. เป็นผู้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ กติกาการแข่งขัน ข้อบังคับของสมาคมฯ และการกีฬาแห่งประเทศไทย
4. อื่น ๆ ตามมติข้อตกลงในที่ประชุมของกรรมการผู้ตัดสิน

3. พิธีการมอบเหรียญรางวัล

1. ให้นักกีฬาผู้ที่ได้รับรางวัลการแข่งขันเป็นผู้รับรางวัลด้วยตนเอง และแต่งกายด้วยชุดแข่งขัน หรือแต่งกายด้วยชุดวอร์มทั้งชุด ซึ่งเป็นแบบชุดวอร์มของจังหวัดที่นักกีฬาสังกัด และการแต่งกายของนักกีฬาให้เป็นไปตามระเบียบฯ
2. พิธีเชิญธงฉลองเหรียญรางวัลให้ใช้เพลง “ประจำจังหวัด” ของจังหวัดที่ชนะเลิศ หากจังหวัดนั้นๆ ไม่มีเพลงประจำจังหวัด ให้ใช้เพลง “วันแห่งชัยชนะ” ของ การกีฬาแห่งประเทศไทย แทน

4. โลโก้ผู้ให้การสนับสนุน

- สำหรับเครื่องหมายการค้า คำโฆษณา หรือสัญลักษณ์อันเป็นการโฆษณาที่มีสิทธิประโยชน์ของเกมการแข่งขัน ให้มีขนาดไม่เกิน 2 x 3 นิ้ว และห้ามนำตรา หรือเครื่องหมายการค้าที่เป็นการประชาสัมพันธ์การขาย หรือเกี่ยวกับบุหรี และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ใส่ลงทำการแข่งขันโดยเด็ดขาด

- อนุญาตให้ใช้ชื่อจังหวัด หรือชื่อนักกีฬาที่มีขนาด ดังนี้

1. ชื่อนักกีฬา มีขนาดตัวอักษรสูงไม่เกิน 5 ซม. จำนวนไม่เกิน 1 แถว
2. ชื่อจังหวัด มีขนาดตัวอักษรสูงไม่เกิน 5 ซม. จำนวนไม่เกิน 1 แถว

5. การประชุมผู้จัดการทีม จะต้องผู้จัดการทีม หรือผู้ฝึกสอนของแต่ละทีมเข้าร่วมประชุมอย่างน้อย

ทีมละ 1 คน หากจังหวัดใดไม่มีผู้เข้าร่วมประชุมจะต้องยอมรับ และปฏิบัติตามมติของที่ประชุมทุกประการ ทั้งนี้ กกท. ไม่อนุญาตให้นักกีฬาเข้าร่วมประชุมผู้จัดการทีม เพื่อทำหน้าที่แทน และผู้แทนสมาคมฯ จะต้องทำรายงานเสนอให้การกีฬาแห่งประเทศไทยทราบต่อไป
